



Copyright: Erika Sulzer-Kleinemeier, Foto: HMF, Horst Ziegenfusz

Gastarbeiter aus der Türkei und Jugoslawien beim Bau des Stollens unter der Hauptwache

Die U-Bahn veränderte ab 1968 ganz massiv das Stadtbild.

Ab 1963 begann der Bau der U-Bahn, die als Stadtbahn teilweise oberirdisch verkehrt. Auf den Baustellen arbeiteten insbesondere „Gastarbeiter“ jahrelang. Mit Werbekampagnen stellte die Stadt das neue Verkehrsmittel vor. Nicht alle zeigten sich vom Plan überzeugt, die Innenstadt von der Straßenbahn zu befreien und dem Autoverkehr den Vorrang zu geben. Trotzdem: Als die U-Bahnlinie A1 1968 zwischen Hauptwache und Nordweststadt eröffnet wurde, benutzten sie am ersten Wochenende ca. 450.000 Fahrgäste.

Informationen

24.09.1971 (Datierung)

Fotografie

Dokumentarfotografie, Stadtopographie

Fotografie

Bildmaß: 27,5 x 39,3 cm Blattmaß: 30,5 x 40,5 cm Objektmaß: 36,5 x 53 cm

Dauerausstellung Frankfurt Einst?

Neubau, Ebene 2, Weltstadt, Kreuzungen (Reproduktion)

Historisches Museum Frankfurt, Foto: Erika Sulzer-Kleinemeier

Inv. Ph16802
