



CC-BY-SA: Historisches Museum Frankfurt, Foto: Horst Ziegenfusz

Sommerfahrplan pro 1851

Noch bevor Frankfurt einen Hauptbahnhof hatte, war die Stadt bereits ein Eisenbahn-Knotenpunkt.

Der Fahrplan zeigt die überregionalen Verbindungen an, die 1851 von Frankfurt aus möglich waren. Die Reise nach Paris dauerte über 40 Stunden. Frankfurt hatte fünf Bahnhöfe: Die Westbahnhöfe, Taunus-, Main-Neckar- und Main-Weser-Bahnhof, den Lokalbahnhof in Sachsenhausen und den Hanauer Bahnhof im Ostend. Eine Verbindungsbahn, Droschken und Pferdeomnibusse verkehrten zwischen den Bahnhöfen.

Informationen

1851 (Datierung)

Druckgrafik

Verkehr

Papier, Lithografie, braune und rosafarbene Tinte

Blattmaß: 54,5 x 70,2 cm

Dauerausstellung Frankfurt Einst?

Neubau, Ebene 2, Weltstadt, Kreuzungen

Historisches Museum Frankfurt

Inv. C58801
