



CC-BY-SA: Historisches Museum Frankfurt, Foto: Horst Ziegenfusz

# Sommerfahrplan pro 1851

Noch bevor Frankfurt einen Hauptbahnhof hatte, war die Stadt bereits ein Eisenbahn-Knotenpunkt.

Der Fahrplan zeigt die überregionalen Verbindungen an, die 1851 von Frankfurt aus möglich waren. Die Reise nach Paris dauerte über 40 Stunden. Frankfurt hatte fünf Bahnhöfe: Die Westbahnhöfe, Taunus-, Main-Neckar- und Main-Weser-Bahnhof, den Lokalbahnhof in Sachsenhausen und den Hanauer Bahnhof im Ostend. Eine Verbindungsbahn, Droschken und Pferdeomnibusse verkehrten zwischen den Bahnhöfen.

## Informationen

1851 (Datierung)

---

Druckgrafik

Verkehr

Papier, Lithografie, braune und rosafarbene Tinte

Blattmaß: 54,5 x 70,2 cm

---

Dauerausstellung Frankfurt Einst?

Neubau, Ebene 2, Weltstadt, Kreuzungen

---

Historisches Museum Frankfurt

Inv. C58801

---